Unsere Geschäftsbedingungen richtet sich nach den Vgb´s neuster Stand. Diese sollen die Zusammenarbeit und ggf. Klärungen vereinfachen.

**Leerabnahmen von Containern**

Der/Die Fahrer/in begutachtet den Leercontainern von außen auf grobe äußerliche Beschädigungen, des Weiteren wird geschaut, ob der Boden in Ordnung ist hierbei macht der Fahrer lediglich eine Einschätzung des Gesamtbildes des Containers. Grobe Mängel an Bordwänden oder Boden die vom Kunden zum nicht beladen der Ware führen, liegen in der Verantwortung der zuständigen Reederei einwandfreies Verladematerial zur Verfügung zu stellen. Wir gewährleisten keine Übernahme für folge kosten.

**Vollcontainer / Siegel**

Unsere Fahrer/in sind angewiesen Vollcontainer mit einwandfreiem Siegel anzuliefern. Es ist jedoch nicht deren Aufgabe das Siegel zu öffnen, hierfür ist der Empfänger zuständig. Des Weiteren dürfen die Fahrer/in aus Versicherung Gründen bei der Be/Entladung nicht mithelfen.

**Storno kosten**

Sollten Sie nicht rechtzeitig einen Auftrag stornieren, möchten wir Sie darauf hinweisen, dass es bei uns Liegt folge kosten zu berechnen.

**Bis zum Vorherigen Tag des Auftrages bis 12 Uhr lassen sich Aufträge frei stornieren**

Folgekosten wären z.B. Frachtausfall, Tourenplan ( No Sho)

**Falsche Informationen**

Bei falschen Angaben in den Aufträgen, möchten wir es in Unserer Hand lassen ob wir Folgekosten Weiterberechnen. Folge Kosten sind kundenabhängig und werden von Uns per Avis an den Kunden schriftlich weitergegeben.

**Wartezeit**

Generell gilt für den Kunden eine freie Be/Entladezeit von 2 Std. sollte diese Zeit überschritten werden, fallen hierfür Wartekosten an. Wir geben hierfür frühzeitig eine schriftliches Avis der kosten an unseren Kunden weiter.

**Überladung**

Sollte es zu einer Überladung kommen, werden wir keine Haftung für anfallende Kosten übernehmen. Der Fahrer hat nichts mit der Verladung des Containers zu tun, somit liegt die Verantwortung bei dem Verlader und bei ggf. seinen Gehilfen.

**Ladungssicherung**

Die Ladungssicherung liegt bei dem Verlader oder seinen Gehilfen. Der Fahrer hat mit der Verladung der Ware bei Container Fracht nicht zu tun und ist somit frei jeglicher Verantwortung der Sicherung der Ladung.

**Höhere Gewalt / Verspätung**

Wir geben tagtäglich unser Bestes, um stets pünktlich zu sein! Wir entschuldigen uns im Voraus, sollte es mal zu Verzögerungen kommen. In Unsere Branche sind wir von Faktoren abhängig die Wir nicht beeinflussen können wie z.B. Verkehr, Wetter, Pannen am Fahrzeug, Wartezeit an den Terminals oder Streiks der Terminals. Sollte es daher mal zu Komplikationen kommen, bitten wir um Verständnis.

**Lagerkosten**

Nach 24 Std halten wir es uns frei ggf. Kosten für die Lagerung des Containers weiterzugeben. Dies erfolgt im Voraus schriftlich an unseren Kunden. Die Lagerung kann auf einem Chassi oder in einem Containerlager passieren.

**Einsatz von Subunternehmern**

Wir möchten es Uns frei lassen Subunternehmern einzusetzen, um unsere Auftrag Kapazität gerecht zu werden und um Verzögerungen oder Verspätungen zu vermeiden.

**Zustimmung seitens Brand**

Aufträge müssen Unserer Seite bestätigt werden, dieses kann schriftlich per Avis oder mündlich erfolgen. Ansonsten ist der Auftrag unserer Seite nicht bestätigt und wir sehen davon ab für folge kosten in Haftung zu treten.

**Mit freundlichen Grüßen die Geschäftsführung**

**Kostenaufstellung**

Multistop Zoll 70€

Multistop freie Zeit 30min

Multistop Wartekosten je 30 min 35€

Vetrinär- Amt 70€

Wartekosten je 30min 35€

VGM von Brand 111€

CPA Zoll Beschau 70€

Siegel 15€

GF Zuschlag 40€

Gen-Set Zuschlag 150€

Overnight zuschlag 450€

Chassi Miete pro Tag 40€

Hub rauf / runter 110€